



Фразовые фиксации

Скорость 0. Это чтение по одной букве. На этой скорости понимание смысла прочитанного у ребенка равно нулю. Взрослые умеют складывать отдельные буквы в слова, поэтому вы понимаете суть прочитанного. Дети, которые только начинают читать, тако го не уме ют. Тако е чтение очень медленное.

Скорость 0,5. Это чтение по слогам. На этом этапе приходится по нимани е прос тых для ребенка текстов, слова из которых он знает. Это тоже очень медленное чтение, но быстрее предыдущей скорости чтения.

Скорость 1. Чтение по словам.

Скорость 2. Чтение по фразам.

Airbus A380 — крупнейший серийный авиалайнер в мире

Airbus A380 — широкофюзеляжный двухпалубный четырехдвигательный турбореактивный пассажирский самолет, созданный концерном Airbus S.A.S. (ранее Airbus Industrie) — крупнейший серийный авиалайнер в мире (высота 24,08 метра, длина 72,75 метра, размах крыла 79,75 метра). Вместимость — 525 пассажиров в салонах трех классов, 853 пассажира в одноклассовой конфигурации. Может совершать беспосадочные перелеты на расстояние до 15 400 км.

Имеет четыре двигателя. Предусмотрена грузовая модификация A380F с возможностью перевозить груз до 150 тонн на расстояние до 10 370 км. Максимальная взлетная масса — 560 тонн (масса самого самолета — 280 тонн). На сегодня A380 является также самым большим пассажирским авиалайнером в мире, превосходя по вместимости Boeing 747, который может перевозить лишь до 525 пассажиров (Boeing 747 являлся крупнейшим пассажирским лайнером в течение 36 лет).



По словам разработчиков, самой большой сложностью при создании самолета стала проблема снижения его массы. Ее удалось решить за счет широкого применения композиционных материалов как в силовых элементах конструкции, так и во вспомогательных агрегатах, интерьерах и так далее. Для снижения массы самолета также использовались прогрессивные технологии и улучшенные алюминиевые сплавы. Так, 11-тонный самолет на 40% своей массы состоит из углепластиков. Верхние и боковые панели фюзеляжа производятся из гибридного материала Glare. На нижних панелях фюзеляжа применена лазерная сварка стрингеров и обшивки, что существенно снизило количество крепежа.

Среди больших лайнеров самый экономичный — три литра топлива на одного пассажира на 100 километров (54 морских мили) пути. По заявлениям Airbus, в расчете на одного пассажира A380 сжигает на 17% меньше топлива, чем «самый большой современный самолет» (по всей видимости, имеется в виду Boeing 747). Чем меньше топлива сжигается, тем меньше выбросы углекислого газа. Для самолета выбросы CO₂ в расчете на одного пассажира составляют 75 граммов на километр пути.

На разработку A380 ушло около десять лет. Стоимость всей программы — около €12 млрд. Airbus утверждает, что для возмещения затрат корпорации необходимо продать 420 самолетов, хотя, по оценкам некоторых аналитиков, их число должно быть намного больше.

Практика: откройте книгу, запутите Метрономом 60, включите секундомер и первую минуту читайте строчку за три фиксации, вторую – за две, третью – за одну, четвертую – вновь за две фиксации и во время пятой минуты определите, в каком режиме вам удобнее всего читать, за три или две фиксации на одной строчке.

